

PROTECT SINTEC[®]

DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Aceite 100% sintético diseñado para satisfacer la última generación de lubricantes, el cual excede en protección a los lubricantes de base mineral.

Debido a su avanzada tecnología de aceites básicos sintéticos y su paquete de aditivos especial de alto rendimiento, ofrece una protección única a los motores a gasolina modernos, el cual se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad, que no se desplaza en áreas de extrema presión, permaneciendo aun después de apagado el motor, asegurando una protección adecuada al momento del encendido.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes que permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM).

APLICACIÓN

Está especialmente diseñado para la lubricación de las últimas generaciones de motores a gasolina 2011 americanos, europeos y asiáticos que requieran aceites sintéticos con este nivel de servicio API SN así como vehículos híbridos que operan con combustible Etanol hasta E85.

Para utilización en cualquier tipo de vehículos que circulan en ciudad, carretera y autopista.

ESPECIFICACIONES

Aprobado por API SN-RC

MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado SAE	J300	5W-30
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	231
Temperatura de Esgurrimiento, °C	D-97	-33
Densidad @ 20 °C, g/ml	D-1250	0.8514
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	D-445	10.6
Índice de Viscosidad	D-2270	177
Número Base, mg KOH/g	D-2896	6.2
C.C.S; @ -30 °C, cP.	D-5293	5900



LUBRICANTES

Cód: 1857768



Presentación: 5L / SAE 5W-30

BENEFICIOS

- Ahorros considerables en combustible.
- Muy baja volatilidad, reduciendo el consumo de lubricante.
- Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.
- Mantiene siempre limpio el motor.
- Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- Excepcional resistencia al espesamiento por oxidación.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Alta Protección contra depósitos.

